

بسم الله الرحمن الرحيم

(P)
جمهوری اسلامی ایران
وزارت نفت

وزیر

شماره: ۶۲۶-۲۰،
تاریخ: ۱۳۹۷/۸/۲۲
پوست:

مدیران عامل محترم چهار شرکت اصلی
معاونت مهندسی، پژوهش و فناوری

موضوع: شیوه نامه نحوه انجام تعمیرات اساسی ماشین‌های دوار

با توجه به ضرورت کاهش تصدی در شرکت‌های تابعه، بهبود بهره‌برداری از تاسیسات، پرهیز از داشتن انبارهای قطعات یدکی و در نهایت صرفه‌جویی در وقت و هزینه در ارتباط با تعمیرات ماشین‌های دوار، موارد زیر جهت اجرا ابلاغ و جایگزین دستورالعمل شماره ۲۹۵۵-۱/۲۸ تاریخ ۱۱/۸۲ می‌شود. این شیوه نامه از تاریخ ابلاغ لازم الاجرا می‌باشد.

در صورتی که در زمان ابلاغ، معاملاتی برای خرید قطعات یدکی و یا واگذاری تعمیرات خارج از چارچوب این شیوه نامه، در دست اقدام باشد، باید متوقف شده و کار بر اساس این شیوه نامه به انجام برسد. منتظر از ماشین دوار در این شیوه نامه، انواع توربین، کمپرسور، ژنراتور، پمپ، الکتروموتور و موتورهای دیزلی و گازسوز می‌باشد.

الف) شرکت‌های اصلی و فرعی تابعه وزارت نفت موظفند:

الف-۱- در تعمیرات ماشین‌های دوار، اصل اقتصادی بودن تعمیرات با جایگزینی دستگاه نو به خصوص برای دستگاه‌های مدل قدیم و موارد تحریم شده را مورد بررسی قرار دهند تا در صورت اقتصادی نبودن تعمیر، نسبت به خرید و جایگزینی ماشین نو اقدام کنند.

تبصره- در بررسی جایگزینی ماشین‌های دوار، لازم است گزینه جایگزینی سامانه‌های منکری به الکتروموتورهای دور ثابت یا متغیر با توربین - کمپرسور یا توربopoمپ های موجود، مورد توجه و مقایسه فنی و اقتصادی قرار گیرد.

الف-۲- امور تعمیرات اساسی ماشین‌های پیش‌گفته را که الزاماً باید همراه با تامین قطعات مورد نیاز از طرف شرکت پیمانکار باشد، در شرایط رقبتی به شرکت‌های صاحب صلاحیت ایرانی واگذار کنند.

تبصره ۱- در مواردی که شرکت‌های تابعه دارای قطعات یدکی مربوط به ماشین‌های پیش‌گفته از محل خریدهای قبلی، در انبارهای خود می‌باشند، می‌توانند اینگونه قطعات را با قيد در قرارداد فرمایند، در اختیار شرکت تعمیراتی طرف قرارداد خود بگذارند.

تبصره ۲- نحوه تعیین صلاحیت شرکت‌ها در بخش "ب" آمده است.

الف-۳- از ایجاد، شراکت و توسعه هر گونه ظرفیت تعمیراتی مرتبط با این شیوه نامه از طریق سرمایه‌گذاری مستقیم یا غیر مستقیم شرکت‌های دولتی تابعه خودداری نمایند و نیز از ارجاع تعمیرات اساسی ماشین‌های دوار خود به صورت امنی / شبه امنی به تعمیرگاه‌های متعلق به شرکت‌های تابعه خودداری نمایند. ظرف مدت یکسال باید این گونه کارگاه‌ها از جمله تعمیرگاه آغازگاری تعیین تکلیف شوند.

تبصره - شرکت ملی نفت ایران مکلف است تا پایان دی ماه ۱۳۹۷، نحوه استفاده از تعمیرگاه توربین آغازگاری را به نحوی که سازگار با این شیوه نامه باشد، ارائه نماید.

الف-۴- از واگذاری تعمیرات ماشین‌های پیش‌گفته توسط شرکت‌های تابعه وزارت نفت به شرکت‌های خارجی معاف نباشد.

در مواردی استثنایی که ماشین دوار باید برای تعمیر و یا بهینه‌سازی الزاماً به خارج از کشور ارسال شود، این کار باید از طریق شرکت‌های ایرانی یا ایرانی- خارجی تائید صلاحیت شده انجام پذیرد.

الف-۵- از هر گونه خرید مستقیم و انبار کردن قطعات یک‌کی مربوط به ماشین‌های دوار اکیداً خودداری کنند.

تبصره - قطعات و مواد مصرفی جاری برای بهره‌برداری نظیر فیلترهای هوا و روغن که جزء عملیات نگهداری دستگاه‌ها محسوب می‌شود، از این قاعده مستثنی است.

الف-۶- فهرست موجودی قطعات یک‌کی خود را به صورت فایل‌های الکترونیکی در اختیار مدیریت‌های ذیربیط (کالا و بازرگانی) شرکت‌های اصلی قرار دهن و در صورت نیاز سایر شرکت‌های تابعه، در ازاء دریافت قیمت روز به فروش برسانند.

الف-۷- پیمانکاران طرف قراردادهای تعمیرات اساسی ماشین‌های دوار باید ملزم شوند تا قطعات و کالاهای مورد نیاز تعمیرات قابل تامین از داخل کشور را از تولیدکنندگان داخلی بویژه افلام مندرج در سامانه تأمین الکترونیکی کالای صنعت نفت (EP) خریداری نمایند.

تبصره - در مواردی که هنوز قطعه یا کالای موردنیاز تعمیرات ماشین‌های دوار امکان ساخت داخلی ندارد، با پیشنهاد پیمانکار تعمیراتی و با تأیید و مسئولیت هیأت مدیره شرکت تابعه، خرید خارجی از طریق پیمانکار تعمیراتی امکان پذیر خواهد بود.

الف-۸- واگذاری کار مطابق مدل‌های جدید برون سپاری مانند نگهداری و تعمیرات (M) یا بهره‌برداری و نگهداری (O&M)، مورد تاکید بوده و شرکت‌ها الزاماً از این روش‌ها استفاده نمایند.

توضیح آن که در مورد سامانه‌هایی که ماشین‌های دوار در آن‌ها نقش تعیین کننده دارند، مانند ایستگاه‌های تقویت فشار گاز، ایستگاه‌های تزریق گاز، تلمبه‌خانه‌های نفت، از ابتدا و به هنگام برگزاری مناقصه برای انتخاب سازندگان تجهیزات و پیمانکاران باید در استناد قید شود که نگهداری و بهره‌برداری از تاسیسات نیز طبق قرارداد برای مدت طولانی بر عهده طرف قرارداد خواهد بود. (از جمله شامل تامین قطعات یک‌کی و انجام تعمیرات مورد نیاز) بدین ترتیب این بخش از کار برون سپاری خواهد شد.

مبلغه

۷۲۲-۲۰-۲
۱۳۹۷، ۸، ۲۶

ب) معاونت مهندسی، پژوهش و فناوری موظف است:

ب-۱- فهرست شرکت‌های ایرانی صاحب صلاحیت برای انجام خدمات موضوع این شیوه نامه را با همکاری شرکت‌های تابعه و با رعایت قوانین و مقررات مربوطه، تهیه و ابلاغ نموده و فهرست شرکت‌های پیش‌گفته را همراه با کارهای در دست اجرا و ظرفیت ارجاع کار به آنها، در پایگاه‌های اطلاع‌رسانی از جمله تارنمای معاونت مهندسی، پژوهش و فناوری، اعلام و مرتبأ به روز نماید.

ب-۲- اسناد و رویدهای اجرایی برای پیاده‌سازی این شیوه نامه، مشتمل بر کلیات شرح خدمات، الگوی همسان قرارداد تعمیراتی، فرآیندهای ارجاع کار و فهرست بهای تعمیرات را با همکاری شرکت‌های تابعه، تهیه و جهت اجرا به شرکت‌های اصلی و فرعی تابعه، ابلاغ نماید.

تبصره - ابلاغ اسناد موضوع این بند با هدف تسهیل و انضباط کار شرکت‌ها صورت می‌گیرد ولذا عدم ابلاغ این اسناد، مانع اجرای این شیوه نامه نخواهد بود.

ب-۳- نسبت به برگزاری جلسات لازم و توجیه کارفرمایان و نیز فعال کردن شرکت‌های ذی‌صلاح، اقدام نموده و در مجموع مقدمات و زیرساخت‌های لازم برای اجرای این شیوه نامه را فراهم آورد.

ب-۴- نظارت مستمر بر عملکرد شرکت‌های اصلی و فرعی تابعه را در رابطه با پیاده‌سازی مفاد این شیوه نامه، انجام و هر شش ماه گزارش عملکرد شرکت‌های تابعه را به وزیر ارائه نماید.



وزیر علوم، تحقیقات و فناوری
بیژن زنگنه